

Montering av ledbar Tesla Model 3

Autocomponents AS



Lumen CS20 buet ledbar ferdig montert på Tesla Model 3

Versjon 1
28. sep. 2020

Disclaimer

Les hele manualen før du starter på installasjonen, og sørg for at du forstår alle aspekter ved monteringen.

Veiledningen forutsetter at du benytter www.bilkomponenter.no sine lyspakker inkludert ALC styrestromadapter.

ALC kan kun benyttes til styring av reléledningsnett medfølgende ledbaren. Den må ikke under noen omstendigheter kobles direkte til en lyskilde.

Ved problemer underveis bruk maksimalt 30-60min på feilsøking. Kontakt www.bilkomponenter.no om du har problemer du ikke finner en umiddelbar løsning på.

Autocomponents AS har ikke ansvar for eventuelle skader eller feil du påfører bilen under installasjonen.

Verktøy

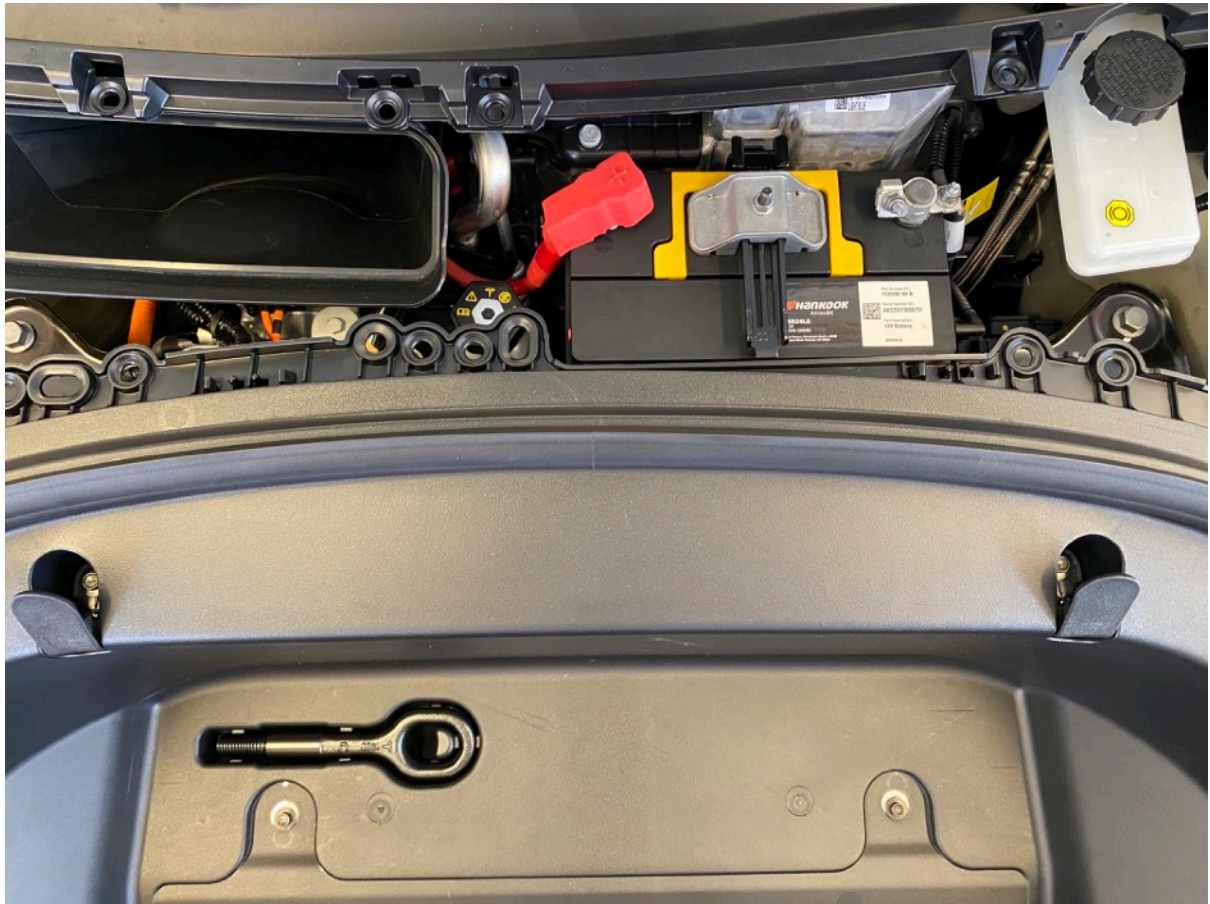
For å utføre installasjonen trengs minimum følgende verktøy/utstyr:

- 10mm pipe
- 13mm pipe
- Skralle
- Plastverktøy
- Flatt skrujern
- Batteridrill
- 3mm bor
- 2x grovgjengede skruer (optional)

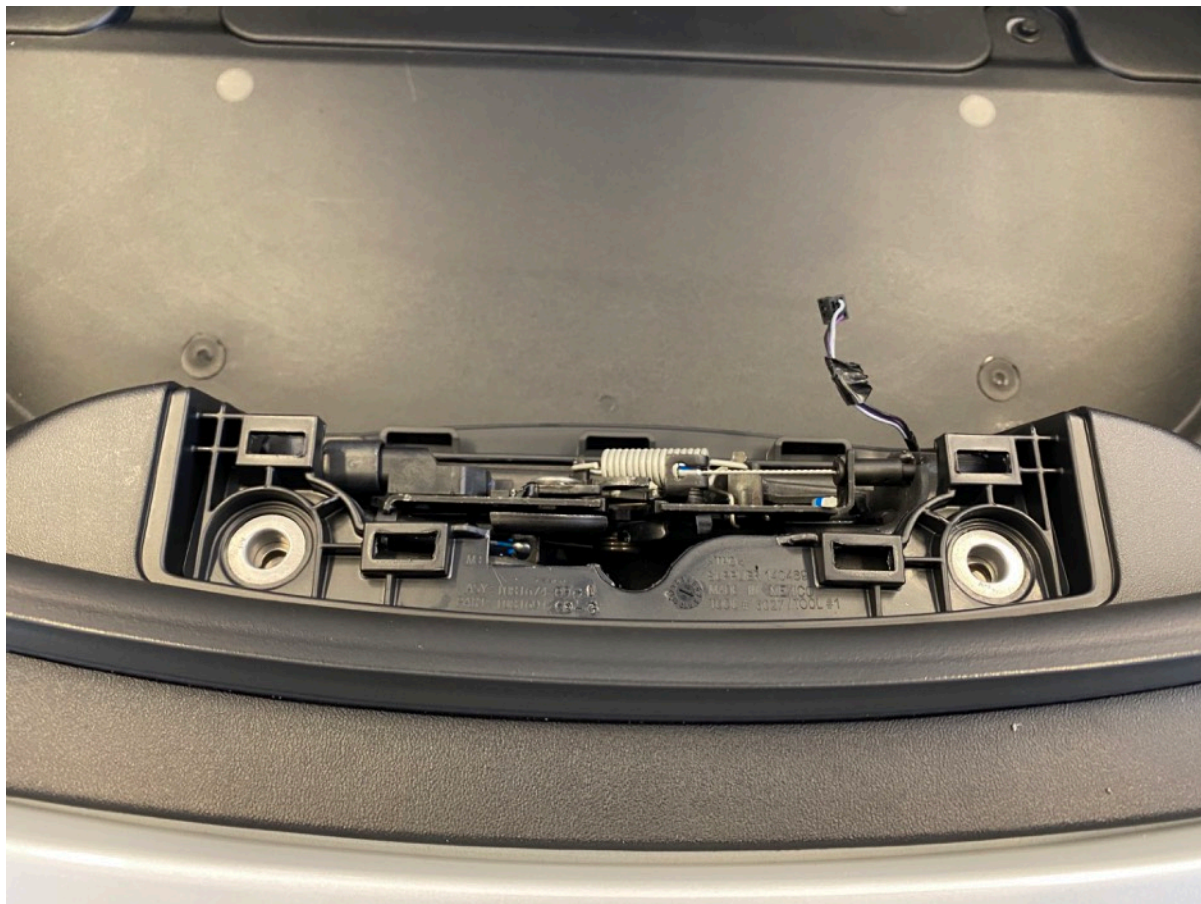


Demontering

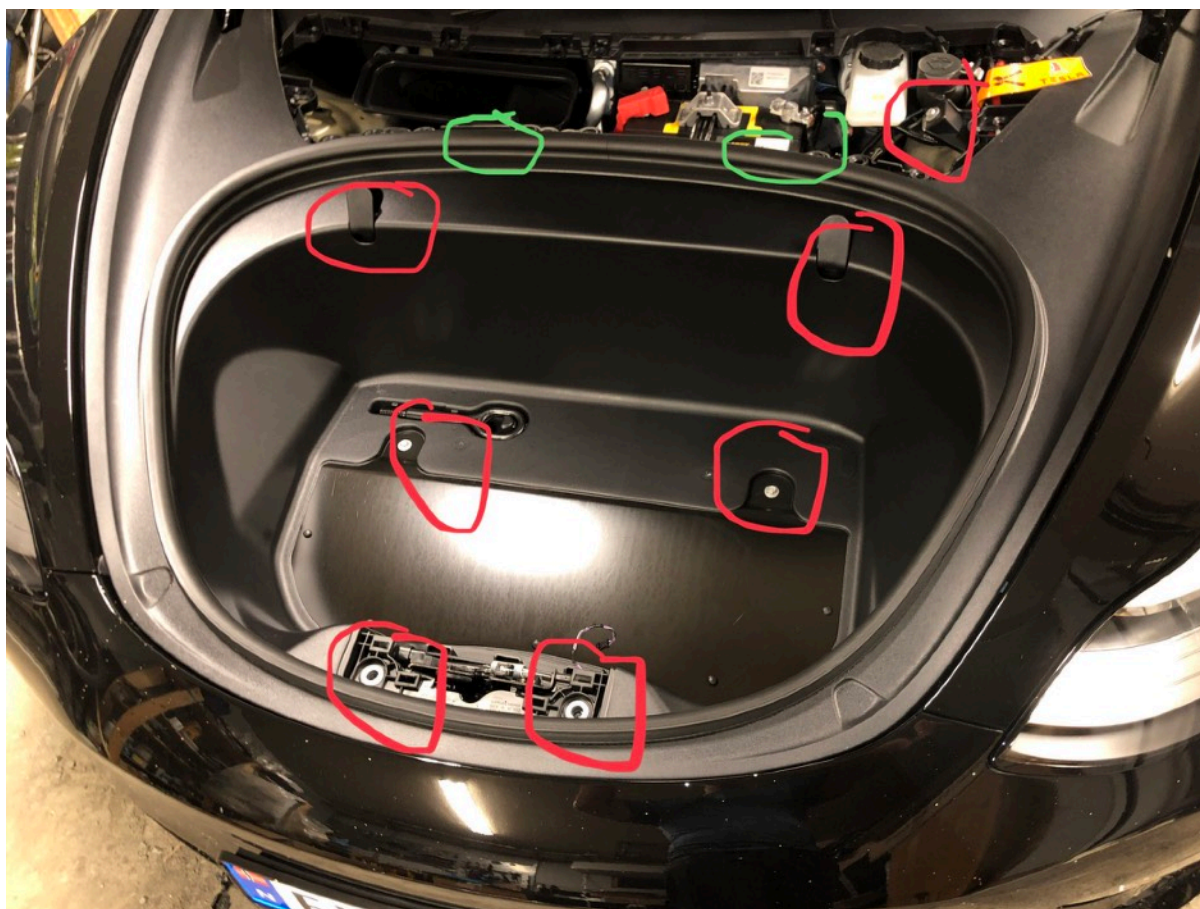
1. Åpne panseret
2. Fjern det øverste dekselet inn mot ruten - løftes rett opp
3. Vipp opp handlekrokene - nyere biler har ingen kroker her



4. Dra dekselet med nødåpner/lys opp mot deg, og koble fra kontakten



5. Skru ut alle boltene merket med rødt i bildet under - 7 i tallet - 10mm



6. De grønne markeringene viser til «plastføtter som ligger ned mot bjelken under. Pass på at disse ikke knekker når du løfter ut frunkbaljen

7. Løft ut baljen

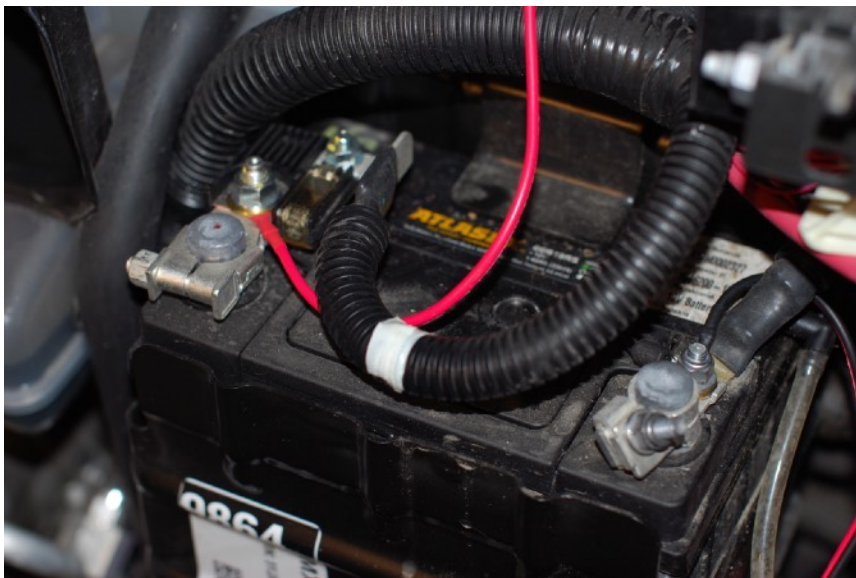


Montering av ALC og strøm

1. Koble sammen reléledningsnettet med ALC styrestrømadapter - de to/tre løse ledningene fra ALC er merket med symboler. Antall løse ledninger varierer med utgave av ALC
 - 1.1. For Rigid fjern bryter fra reléledningsnett og koble sammen:
 - 1.1.1. Rød +12V flatstift med rød flatstift fra ALC,
 - 1.1.2. Sort flatstift til sort flatstift fra ALC
 - 1.1.3. Blå styrestrømkabel med gul flatstift fra ALC
 - 1.2. For Lazer (superseal lumens reléledningsnett), fjern bryteren på reléledningsnett og koble sammen:
 - 1.2.1. Rød +12V flatstift med rød flatstift fra ALC,
 - 1.2.2. Sort flatstift til sort flatstift fra ALC
 - 1.2.3. Hvit styrestrømkabel med gul flatstift fra ALC
 - 1.3. For andre reléledningsnett, identifiser +12V fra relé og koble sammen med rød flatstift fra ALC. Jord til sort flatstift fra ALC, og identifiser styrestrøm (inngående) fra relé og koble sammen med gul flatstift fra ALC

NB! For ALC med to flatstifter så skal du kun koble til +12V fra relésett, og retur av styrestrøm

2. Koble ALC til bilens hovedlykt. Dette gjøres av praktiske årsaker enklest på førersiden
3. Koble til +12V og jord fra reléledningsnett. Bildet viser tilkobling av jord til batteriet. På biler med separat jordingspunkt i nærheten av bilens 12V batteri anbefaler vi at du bruker et av disse.



4. Koble lykten til reléledningsnettet og test funksjonaliteten før du går videre til neste punkt. Testes best ved å bruke lyshornet - dra lyshendelen mot deg og kontroller at ledbaren aktiveres sammen med bilens original fjernlys

Montering av ledbar

1. Tre lyktens kontakt gjennom grillen fra utsiden, og inn i frunk. Kabelen og kontakt tres fra på undersiden mellom gummipakning og luftinntak. Kjenn deg frem med fingrene og press kontakten mellom disse og inn i frunk.
2. Dra etter litt av kabelen slik at du enkelt kan få koblet ledbarens kontakt til relésettet. Kabelen strammes forsiktig opp, og stripses eventuelt til grillen slik at kabelen ikke havner i klem.



3. Skru festene fast til hver ende av lykten.
4. Sentrer lykten i forhold til skiltet, og mål opp korrekt dypde. Pass på at lykten ikke tar i grillen i bakkant. Setter du lykten for langt inn slik at den tar i grillen vil dette medføre vanskeligheter med å justere lyset i etterkant
5. Marker med tape i ytterkant, og i dybden før du forborer de to skruhullene i bunn. Du kan feste på to forholdsvis enkle måter
 - 5.1. Enklest - Benytt sorte farmerskruer el.l som du skru fra utsiden. Ikke stram for hardt. Denne løsningen fungerer fint selv i svært høye hastigheter (testet på Autobahn)
 - 5.2. Vanskeligere (som på bildet) - bor opp hullene slik at de lange medfølgende maskinskruene kan skrus fra innsiden av fangeren og ut i festene.



6. Test lykten igjen, og fest deretter ALC-boksen med dobbelsidig tape på



«veggen» rett bak lykten, og påse at kontaktene mellom bil, ALC og lykt ikke blir hengende med såkalt drypkant.

7. Kveil opp overskyttende kabler og bunt de sammen med strips. Plasser overskyttende kabel til høyre for 12V batteriet. Pass på at reléet på reléledningsnettverket peker oppover slik at det aldri vil kunne renne vann inn i reléet. Fest resten av kablene med strips el.l. for å hindre at de kommer i klem under frunkbaljen etc. Bruk krympestrømpe/tape på fkoblingene mellom relé og ALC



8. Monter inn frunkbaljen etc i motsatt rekkefølge.

Feilsøking

Skulle ledbaren ikke fungere sammen med bilens originale fjernlys sjekk følgende før du kontakter oss:

1. Kontroller sikringen på reléledningsnett
2. Kontroller alle tilkoblinger mellom 12V batteri, reléledningsnett, og ALC
3. Kontroller ledbarens funksjon ved å holde stryestrømkabelen direkte mot batteriets +12V pol. Dette må kun gjøres når styrestrømkabelen er frakoblet ALC. Ledbaren skal nå tenne
4. Mål med multimeter eller prøvelampe om ALC gir ut styrestrøm fra den blå ledningen når ALC er tilkoblet lykt og +12V

Funksjon / Innstillinger

ALC vil når det står i Auto (default ved levering) sørge for at ledbaren skrur av og på sammen med bilens originale fjernlys. Ved spesielle værforhold som tett tåke eller tett snøvær vil det kunne være behov for å midlertidig deaktivere ledbaren.

For nyere ALC (enheter med serienummer):

Under kjøring / bil på, bilens lys i «AUTO» (i lysmenyen på bilen)

Deaktivering av ledbar / OFF

Dra til deg hendelen for fjernlys (lyshorn) 5x innen 4 sek
Ledbaren vil nå ikke gå på sammen med bilens fjernlys

Aktivering av ledbar / Auto

Dra til deg hendelen for fjernlys (lyshorn) 5x innen 4 sek
Ledbaren vil etter aktivering gå på sammen med bilens fjernlys.

Det er også mulig å sette ALC til «Permanent på». Dette er beskrevet til slutt i dokumentet.

VIKITG!

Er ladbar deaktivert mens det er strøm på bilen (= skjermene på) vil den automatisk gå tilbake til «AUTO» (grunninnstilling) når bilen har vært låst og gått i såkalt sleep. Dette skjer vanligvis etter ca. 30-45min. Denne grunninnstillingen kan endres slik at ledbaren alltid er deaktivert som ved start av bilen.

Endre grunninnstilling fra AUTO til OFF

Fremgangsmåten er som følger:

1. Stopp bilen
2. Sett girvelger i «P»
3. Trykk frem lysmenyen på skjermen
4. Sett lysene i «OFF»
5. Innen 4 sekunder:
 - 5.1. Blink 5 ganger med lyshornet

NB! Husk at ledbaren nå ikke vil komme på med fjernlys ved oppstart.

I vanlig bruk anbefales det ikke å endre grunninnstilling på ALC.