

Montering av ledbar Tesla Model S facelift (2016.5)

Autocomponents AS



Skriv inn en bildetekst.

Versjon 1
16. des. 2019

Disclaimer

Les hele manualen før du starter på installasjonen, og sørg for at du forstår alle aspekter ved monteringen.

Veiledningen forutsetter at du benytter www.bilkomponenter.no sine festebraketter, samt ALC styrestrømadapter.

ALC kan kun benyttes til styring av reléledningsnett medfølgende ledbaren. Den må ikke under noen omstendigheter kobles direkte til en lyskilde.

Ved problemer underveis bruk maksimalt 30-60min på feilsøking. Kontakt www.bilkomponenter.no om du har problemer du ikke finner en umiddelbar løsning på.

Autocomponents AS har ikke ansvar for eventuelle skader eller feil du påfører bilen under installasjonen.

Verktøy

For å utføre installasjonen trengs minimum følgende verktøy/utstyr:

- 10mm pipe
- Skralle
- Plastverktøy
- Flatt skrujern
- Batteridrill
- 3mm bor
- 4x grovgjengede skruer



Demontering

1. Åpne panseret



2. Fjern alle plastdeksler rundt frunk-baljen





3. Ta av gummilisten rundt frunkbaljen



4. Koble fra lys og nødåpner inne i frunkbaljen



5. Løft ut filten fra frunkbaljen og skru ut 12 x 10mm boltene



6. Fjern klipsene i front av frunkbaljen



7. Løsne gummigjennomføringen og ledningene til lys og nødåpner slik at du får frigjort frunkbaljen helt før den løftes ut



8. Frigjør dreneringsdekselet ved å fjerne de 3 klipsene inn mot frontruten, løsne dreneringsslangene på begge sider, samt frigjør klipsene som fester dreneringsdekselet til filterboksen for HEPA-filter (boksen er der selv om bilen ikke har HEPA-filter. Løft av dreneringsdekselet



9. Ta ut filterboksen med HEPA-filter. Biler uten HEPA-filter, fjern filterboksen, og deretter luftinntaket



10. Fjern beskyttelsesdeksel over plusspolen på batteriet



Montering av ALC og strøm

1. Koble sammen reléledningsnettet med ALC styrstrømadapter - de tre løse ledningene fra ALC er merket med symboler.
 - 1.1. For Rigid fjern bryter fra reléledningsnett og koble sammen:
 - 1.1.1. Rød +12V flatstift med rød flatstift fra ALC,
 - 1.1.2. Sort flatstift til sort flatstift fra ALC
 - 1.1.3. Blå styrestrømkabel med gul flatstift fra ALC
 - 1.2. For Lazer (superseal lumens reléledningsnett), fjern bryteren på reléledningsnett og koble sammen:
 - 1.2.1. Rød +12V flatstift med rød flatstift fra ALC,
 - 1.2.2. Sort flatstift til sort flatstift fra ALC
 - 1.2.3. Hvit styrestrømkabel med gul flatstift fra ALC
 - 1.3. For andre reléledningsnett, identifiser +12V fra relé og koble sammen med rød flatstift fra ALC. Jord til sort flatstift fra ALC, og identifiser styrestrøm (inngående) fra relé og koble sammen med gul flatstift fra ALC

2. Koble ALC til bilens hovedlykt. Dette gjøres av praktiske årsaker enklest på førersiden



3. Koble til +12V og jord fra reléledningsnett. Bildet viser tilkobling av jord til batteriet. På biler med separat jordingspunkt i nærheten av bilens 12V batteri anbefaler vi at du bruker et av disse.



4. Koble lykten til reléledningsnett og test funksjonaliteten før du går videre til neste punkt. Testes best ved å bruke lyshornet - dra lyshendelen mot deg og kontroller at ledbaren aktiveres sammen med bilens original fjernlys

Montering av ledbar

1. Tre endekontakt ut og ned til hyllen under skiltet der ledbaren skal monteres. Kabelen tres ned på oversiden mellom gummipakning og luftinntak. Kjenn deg frem med fingrene og press kontakten mellom disse og ut bak grillen.
2. Dra etter ca. 20-30cm med kabel slik at du enkelt kan få koblet til ledbaren. Kabelen trekkes i retur, strammes forsiktig opp, og stripses eventuelt til grillen slik at kabelen ikke havner i klem.



3. Skru festene fast til hver ende av lykten, og press forsiktig inn lykten i åpningen under skiltet.
4. Sentrer lykten i forhold til skiltet, og mål opp korrekt dypde. Pass på at lykten ikke tar i grillen i bakkant. Setter du lykten for langt inn slik at den tar i grillen vil dette medføre vanskeligheter med å justere lyset i etterkant
5. Marker med tape i ytterkant, og i dybden før du forborer de to skruhullene i bunn



6. Skru inn skruer i de to nedre skruehullene før du forborer hull til de to øvre skruehullene, og skru så inn de to siste skruene. Pass på at du ikke strammer skruene for hardt for å unngå at ledbaren ikke sitter skikkelig.



7. Test lykten igjen, og fest deretter ALC-boksen med dobbelsidig tape på rett bak lykten på høykant, og påse at kontaktene mellom bil, ALC og lykt ikke blir hengende med såkalt drypkant



8. Kveil opp overskyttende kabler og bunt de sammen med strips. Plasser overskyttende kabel til høyre for 12V batteriet. Pass på at reléet på reléledningsnett peker oppover slik at det aldri vil kunne renne vann inn i reléet. Fest resten av kablene med strips el.l. for å hindre at de kommer i klem under frunkbaljen etc.
9. Monter inn frunkbaljen etc i motsatt rekkefølge.

Feilsøking

Skulle ledbaren ikke fungere sammen med bilens originale fjernlys sjekk følgende før du kontakter oss:

1. Har du kjørt «christmas show» på bilen vil som oftest ALC være deaktivert.
2. Kontroller sikringen på reléledningsnett
3. Kontroller alle tilkoblinger mellom 12V batteri, reléledningsnett, og ALC
4. Kontroller ledbarens finskon ved å holde stryestromkabelen direkte mot batteriets +12V pol. Dette må kun gjøres når styrestromkabelen er frakoblet ALC. Ledbaren skal nå tenne
5. Mål med multimeter eller prøvelampe om ALC gir ut styrestrom fra den blå ledningen når ALC er tilkoblet lykt og +12V

Funksjon / Innstillinger

ALC vil når det står i Auto (default ved levering) sørge for at ledbaren skrur av og på sammen med bilens originale fjernlys. Ved spesielle værforhold som tett tåke eller tett snøvær vil det kunne være behov for å midlertidig deaktivere ledbaren.

For nyere ALC (enheter med serienummer):

Under kjøring / bil på, bilens lys i «AUTO» (i lysmenyen på bilen)

Deaktivering av ledbar / OFF

Dra til deg hendelen for fjernlys (lyshorn) 5x innen 4 sek

Ledbaren vil nå ikke gå på sammen med bilens fjernlys

Aktivering av ledbar / Auto

Dra til deg hendelen for fjernlys (lyshorn) 5x innen 4 sek
ALC kvitterer med 3 blink med lyset. Pass derfor på at du IKKE aktiverer når du har motgående trafikk. Ledbaren vil etter aktivering gå på sammen med bilens fjernlys.

Det er også mulig å sette ALC til «Permanent på». Dette er beskrevet til slutt i dokumentet.

VIKITG!

Er ladbar deaktivert mens det er strøm på bilen (= skjermene på) vil den automatisk gå tilbake til «AUTO» (grunninntilling) når bilen har vært låst og gått i såkalt sleep. Dette skjer etter ca. 30-45min. Denne grunninnstillingen kan endres slik at ledbaren alltid er deaktivert som default. Endring i grunninnstilling vil kunne skje ved «christmas show», og om du opplever dette følger du prosedyren beskrevet under for aktivering, dette vil endre ALC sin grunninnstilling tilbake til «AUTO»

For eldre ALC / endring av grunninnstilling på nyere ALC

Deaktivering av ledbar / OFF

1. Stopp bilen
2. Sett girvelger i «P»
3. Trykk frem lysmenyen på skjermen
4. Sett lysene i «OFF»
 - 4.1. Innen 4 sekunder blink 5 ganger med lyshornet (dra hendelen mot det 5 ganger)
5. Ledbaren vil nå ikke aktiveres sammen med bilens fjernlys

Aktivering av ledbar / Auto

For å aktivere ledbaren igjen følg samme prosedyre som beskrevet over.
Ledbaren vil nå kvittere med 3 blink for å bekrefte at den er aktiv.

Permanent arbeidslys / ON - gjelder begge utgaver av ALC

Dette kan aktiveres hvis du har behov for permanent lys fra ledbaren.

Fremgangsmåten er som følger:

1. Stopp bilen
2. Sett girvelger i «P»
3. Trykk frem lysmenyen på skjermen
4. Sett lysene i «OFF»
5. Innen 4 sekunder:
 - 5.1. Blink 3 ganger med lyshornet etter fulgt av
 - 5.2. Sett lysene i «PARK» og blink 3 ganger til med lyshornet
6. Lysene vil nå bli stående på til du aktiverer lysene igjen som beskrevet i punktet om aktivering. Eller til bilen går i «sleep» etter ca. 25-30min.

NB! Husk at lysene på denne måten står på selv om bilen låses og forlates.

Aktivering av ledbar er derfor anbefalt før du forlater bilen.

